

配送和运输必须要做的事情：成本



服务



随着客户服务期望值的增加，同时油价推高了运输成本，许多在亚洲的领先公司都在问他们的运输和配送系统能否：

- 在一个尽可能低的成本水平上运作
- 有效的支持销售

最近几年 LCA 收到了越来越多的关于降低运输配送成本但同时提高服务的询问。作为回答，我们逐渐加强我们在这个领域里的能力。现在我们为亚洲客户提供一种全面运输回顾和服务拓展的服务。

1. 工作工具

LCA 是这两种世界领先运输软件供应商的咨询合作伙伴。



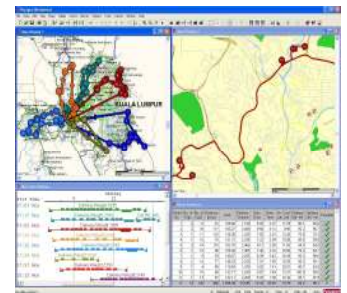
CAST 网络建模工具通过以下方面降低配送成本和提高服务:

- 优化供应链模型
- 明确优化的配送结构
- 优化车队组成
- 通过评估和比较多种可能性提高决策能力
- 在产品类别层面为每个独立的客户计算现有成本与服务，为提高不同客户的成本与服务的能力建立策略模型



Paragon 线路与行程安排和营业范围优化工具通过以下方面降低运输成本提高服务水平

- 降低订货到交货的时间
- 优化车队组成
- 提高运输的可靠性
- 提高车队的生产能力
- 优化车辆以及区域的工作分配
- 降低总的汽油消耗和行程
- 最大化车辆的运行时间和能力
- 通过对不同选择建模做出合理的决策



Map data: © 2008 NAVTEQ. All rights reserved.

2. 运输知识

如果你想推动变革，除了经验没有什么其他的选择。我们的团队包括建立和管理过先进国际运输业务的人员。他们完全了解这个行业；他们也了解运输人员是怎么想的，他们知道什么是可以成功的。

3. 亚洲认识

历史记录会影响一个咨询公司的生存和死亡。LCA 通过为我们的亚洲客户提供可行的解决方案而繁荣起来。以下是最近在这个方面成功完成的项目:

印度尼西亚	中国	马来西亚
通过引进高容量的车辆并根据严格的运作纪律 7 天 24 小时运转，达到运输成本的降低。	通过运输需求分析，站点选择，网络优化和仿真，设计并设置了优化的全国性运输网络。	通过增加直接运输（从工厂发出）降低运输成本，提高分供方车辆的利用率。

我们的服务

- 供应链战略
- 网络优化
- 配送与运输成本节省
- 仓库设计
- 运作审计
- 项目管理
- 生产和需求计划
- 库存管理

我们能帮助您的公司

如果你了解更多有关于 LCA 怎样帮助您，请访问我们的网站 www.lcalink.com 或者联系:

John Talbot
john.talbot@lcalink.com